

**§ 5.4
Startaufstellung und Startart**

Erfolgt nach Einlauf aus dem Zeittraining. 2. Lauf nach Zieleinlauf aus dem 1. Durchgang.
Gruppe 1 (Bam. etc.) = stehend, Gruppe 2 (VT bis 400) = stehend, Gruppe 2 (Junioren)
= stehend, Gruppe 3 (Sen. AH, RM, etc.) = rollend.

**§ 5.5
Trainingsgebühr**

Passive Mitglieder bezahlen die Bahnbenutzungsgebühr in Höhe von 21 Euro für das Clubtraining, aktive Mitglieder zahlen keine Bahnbenutzungsgebühr.

**§ 5.6
Müll**

Nach Beendigung des Clubtrainings ist der verursachte Müll unbedingt selbst zu entsorgen.

**§ 5.7
Umweltbestimmungen**

Zum Schutz des Bodens vor Verunreinigungen muss eine flüssigkeitsdichte Plane als Unterlage unter das Wettbewerbsfahrzeug, an dem Arbeiten durchgeführt werden, gelegt werden.

Technische und organisatorische Änderungen bleiben vorbehalten.

Nennungen sind zu senden an:

Sebastian T. Bott, Bgm. Hund Str.22, 68766 Hockenheim, Telefon 0178-1457367,
Fax 01212-519782905, mail: sportleiterkart@web.de

Weitere Termine:

28. Juni,
19. Juli,
9. August ? (Sommerferien)
13. September,
25. Oktober
und evt. 8. November (als Ersatz für 9. August)

**Clubreglement – Kart
2008**



**§ 1
Ausführungsbestimmungen**

Ziel des Clubtrainings ist es, den Kartsportbegeisterten die Möglichkeit zu geben, sich für offiziellen Rennen vorzubereiten. Hierzu gehören insbesondere, Trainingsrennen mit Starts- und das fahren im Pulk unter Einsatz der gültigen Flaggensignale. **Ebenso sollen diese Clubtrainingseinheiten die Zusammengehörigkeit im Verein fördern.** Die offizielle Startflagge wird nicht verwendet. Die Verantwortlichen des Clubtrainings behalten sich vor, aufgrund zu geringer Teilnahme die Veranstaltung abzusagen!

**§2
Teilnehmer / innen**

Teilnehmen kann jede/r, die/der Mitglied im MSC Walldorf-Astoria e.V. ist (Bahnbenutzungspauschale entfällt nur bei akt. Mitglieder). Mindestalter 14 Jahre bei Senioren, 12 Jahre bei Junioren, 8 Jahre bei Bambini, wobei bei Minderjährigen eine schriftliche Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten vorliegen muss.

**§ 2.1
Nennungen / Nenngeld**

Nenngeld beträgt € 20,- pro Tag für alle Teilnehmer.

**§ 2.2
Fremdfahrer**

Fremdfahrer haben die Möglichkeit am Clubtraining teilzunehmen, sofern zum Clubtraining zugelassen hat er/sie die Bahnbenutzungsgebühr als Trainingspauschale in Höhe von 25,- Euro zu entrichten. Über die Teilnahme entscheidet die Sportleitung. Fremdfahrer fahren auf eigenes Risiko. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss keine Teilnahme.

**§ 3
Funktionäre**

Gegen Entscheidungen des Verantwortlichen gibt es keinen Protest.

**§ 4
Flaggensignale**

Folgende Flaggen kommen zum Einsatz: gelbe Flagge, bei den Streckenposten zusätzlich blaue Flagge, rote Flagge und schwarz/weiß karierte Flagge beim Rennleiter.

**§ 5
Wertung**

Um gewertet zu werden muss jede/r Teilnehmer/in an beiden Clubtrainings des MSC Walldorf-Astoria e.V. im Sportjahr teilnehmen. Sollte es ihm nicht möglich sein, an einem der beiden Läufe aufgrund anderer Veranstaltungen teilzunehmen, wird eine entsprechender Nachweis (Einschreibeliste, Ergebnislisten, etc.) als Entschuldigung angenommen.

**§ 5.1
Helfer (Achtung Wertungsausschluss)**

Jede/r Teilnehmer/in der am Clubtraining teilnimmt, muss einen Helfer/in zur Verfügung stellen, welcher bereits bei der Nennung namentlich bekannt gegeben werden muss. Sollte kein Helfer zur Verfügung stehen, erlischt die Startberechtigung.

Helferstunden beim Clubtraining werden nicht angerechnet!

**§ 5.2
Punkteverteilung**

Clubmeister/in ist, wer in seiner Klasse die meisten Punkte erreicht hat. Bei Punktegleichheit entscheidet die Höhere Anzahl an 1. 2. 3. usw. Plätzen. Es werden 2 Läufe gefahren, wobei alle Läufe gewertet werden. Gewertet wird nach den DMSB-Reglement.

Platz: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15.
Punkte: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Bei weniger als 3 Starter einer Gruppe, halbe Punkte.

**§ 5.3
Geräuschdämpfung**

Die Geräuschdämpfung muss laut DMSB, ADAC oder DMV-Reglement beschaffen sein.

**§ 4.3
Wertungsausschluss**

Wertungsausschluss kann bei unfairen oder unkameradschaftlichem Verhalten erfolgen. Über eine Disqualifikation entscheidet der Sportleiter/Streckenleiter (Rennleiter) direkt nach Beendigung eines Laufes.

**§ 5
Technisches Reglement**

Alle startenden Karts müssen in technisch einwandfreiem Zustand sein. Hierfür findet eine Stichprobe statt.

**§5.1
Klassen (Gruppeneinteilungen)**

Gruppe	Gewicht	Runden	Startart
1. Bambini, o.L., VT bis 200	108, 97, 55 KG	15	stehend
2. VT bis 400		20	stehend
3. Junioren	135 KG	20	stehend
4. Senioren, RM, AH	165 KG	20	rollend

Getrennte Wertung.

Bambini ohne Lizenz fahren getrennt.

Bei weniger als 5 Startern erfolgt eine Klassenzusammenlegung

Es werden 2 Läufe pro Tag gefahren.

**§ 5.2
Motor und Fahrgestell**

Veränderungen an Fahrgestell, Motor sowie Anbauteilen sind nicht erlaubt.

ICA 100	freigestellt, freigestellt
Bambini A / B	freigestellt, freigestellt
Bambini o. L.	freigestellt, Comer bis 80ccm
Rotax Max	freigestellt, freigestellt
VT bis 200	freigestellt, freigestellt
VT bis 400	freigestellt, freigestellt

**§ 5.3
Reifen**

Reifen sind nach Fabrikat freigestellt.

Nennung zum Clubtraining 2008

Fahrer:

Name	Vorname	
PLZ, Ort	Strasse	
Fahrzeug	Motor	Klasse

Nenngeld in Höhe von € 20,- je Tag (21,- Euro zus. für pass. Mitglieder+ Fremdfahrer) ist am Renntag im Rennbüro zu zahlen!

Helfer:

Name	Vorname	
PLZ, Ort	Strasse	

Sollte kein Helfer benannt werden, ist die Nennung ungültig. Bei Nichterscheinen eines genannten Helfers erfolgt keine Startgenehmigung. Helferstunden werden beim Clubtraining nicht angerechnet. Des weiteren behalten sich die Verantwortlichen des Clubtrainings vor, aufgrund zu geringer Teilnahme die Veranstaltung abzusagen.

Haftungsausschlusserklärung

Als Teilnehmer des Clubtrainings beteilige ich mich auf eigene Gefahr an der Veranstaltung. Ich verzichte durch meine schriftliche Anmeldung (Nennung) ausdrücklich für alle im Zusammenhang mit dem Clubtraining entstehenden Schäden, auf jedes Recht des Rückgriffs gegen den MSC Walldorf, dessen Beauftragten oder Helfer, gegen Fahrer und Eigentümer anderer Fahrzeuge, die am Clubtraining teilnehmen, gegen die Betreiber der Rennstrecke sowie deren Vorstände, Mitglieder, Mitarbeiter oder deren Beauftragte, Instruktoren oder irgendwelche anderen Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen. Für durch mich entstehende Schäden an der Rennstrecke (z.B. defekter Fangzaun), werde ich in vollem Umfang aufkommen. Ferner erkenne ich mit meiner Unterschrift das Reglement zum Clubtraining des MSC Walldorf an.

Walldorf, den

 Unterschrift

Nennungen sind zu senden an:

Sebastian T. Bott, Bgm. Hund Str. 22, 68766 Hockenheim
 Telefon 0178-1457367, Fax 01212-519782905

Vorl. Zeitplan

10.30 - 11.ºUhr Registrierung und techn. Abnahme
 11.00 Uhr Fahrerbesprechung
 11.10 – 12.10 Uhr Zeittraining 10 min. je Klasse

ca. 12.10 - 13.00 Uhr Mittagspause

ca. 13.05 Uhr	Lauf 1 Bambini´s, VT bis 200	15 Runden
ca. 13.20 Uhr	Lauf 2 VT 270 + 400	20 Runden
ca. 13.35 Uhr	Lauf 3 Junioren	20 Runden
ca. 13.55 Uhr	Lauf 4 Senioren, RM, AH	20 Runden
ca. 14.00 Uhr	Lauf 5 Bambini´s, VT bis 200	15 Runden
ca. 14.15 Uhr	Lauf 6 VT bis 400	20 Runden
ca. 14.30 Uhr	Lauf 7 Junioren	20 Runden
ca. 14.50 Uhr	Lauf 8 Senioren, RM, AH	20 Runden

Änderungen vorbehalten!

Es kann aufgrund von Tagedticket und/oder Leihkartbetrieb

Zum abweichenden Zeitplan kommen.