

Knigge der Motocross-Ortsclubs im ADAC Nordbaden

Beim Trainieren auf einer unserer Motocross-Strecken begibst Du Dich auf ein abgesperrtes Gelände. Damit dies möglichst Konflikt- und Unfallfrei abläuft zeigt Dir unser Knigge, was die Streckenbetreiber von Dir als Fahrer erwarten. Hälst Du Dich nicht an ihn, musst Du mit Konsequenzen rechnen.

- Gäste melden sich VOR dem ersten Befahren der Strecke beim Streckenbetreiber an und unterschreiben den Haftungsverzicht.
- Das Motorrad ist auf einer ölundurchlässigen Unterlage abzustellen. Das Betanken erfolgt ausschließlich auf dieser Unterlage.
- Das Befahren der Strecke erfolgt in vollständiger Schutzausrüstung (Helm, Brille, Handschuhe, langärmeliges reißfestes Hemd, reißfeste Hose, Brustpanzer, Knie- und Ellbogenschützer)
- Die Zufahrt von und zur Strecke erfolgt im Schritttempo
- Unnötiges Hin- und Herfahren im Fahrerlager oder unnötiger Lärm, z.B. durch Hochdrehen des Motors sind zu vermeiden.
- Das Motorrad verliert keine Flüssigkeiten und hält die gültigen Geräuschvorschriften ein.
- Jeder Fahrer nimmt seinen Abfall wieder mit und entsorgt ihn fachgerecht.
- Im normalen Trainingsbetrieb (Ausnahme Rennen) werden keine Abreißvisiere verwendet.
- Aus Sicherheitsgründen ist die erste Runde des Trainings in langsamer Fahrt zu absolvieren (Veränderungen an der Strecke oder Ähnliches).
- Nach Stürzen hat die Sicherheit der nachfolgenden Fahrer oberste Priorität. Bevor das eigene Motorrad von der Strecke entfernt wird müssen nachfolgende Fahrer gewarnt werden.
- Fahrer, die zu einer Sturzstelle kommen halten an und helfen bei der Streckensicherung und Bergung des gestürzten Fahrers und seines Motorrads.
- Das Befahren der Strecke erfolgt ausschließlich in Fahrtrichtung. Abkürzen des Streckenverlaufs ist generell verboten. Es ist unbedingt dem Streckenverlauf zu folgen.
- Für Sturzschäden haftet jeder Fahrer selbst.
- Verunreinigungen von asphaltierten Zufahrten sind vom Verursacher zu beseitigen.
- Das Waschen des Motorrads oder Transportfahrzeuges auf dem Vereinsgelände ist verboten.
- Den Anweisungen des Streckenbetreibers ist unbedingt Folge zu leisten.

Fahrer, die durch ihr Verhalten andere gefährden oder die Anweisungen des Streckenbetreibers nicht befolgen werden ohne Rückerstattung von Gebühren vom weiteren Training ausgeschlossen. Je nach Schwere des Falles kann auch ein Streckenverbot erteilt werden.

ADAC Nordbaden
MX-Beauftragter

ADAC Nordbaden
Sportabteilung

Ortsclub
Vorstand

Dieter Ebhart

Marion Eisenstein